



ประกาศกองทัพเรือ  
เรื่อง อาณัติสัญญาณสำหรับสั่งแก่ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ.๒๕๓๔ ให้กำหนดอาณัติสัญญาณสำหรับสั่งหรือบังคับให้ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ควบคุมอากาศยานหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่งหรือลงสนามบินหรือลงที่ชั่วคราวแห่งใดแห่งหนึ่ง เพื่อตรวจสอบสิทธิในการชักธงของเรือ สอบถามและตรวจพิสูจน์สัญชาติและทะเบียนของอากาศยาน ดังต่อไปนี้

อาณัติสัญญาณสำหรับให้เรือหยุด

ในเวลากลางวัน

ข้อ ๑ เรือหรืออากาศยานของกองทัพเรือ แสดงอาณัติสัญญาณต่าง ๆ ให้แก่เรือที่ต้องสงสัยสามารถมองเห็นหรือได้ยินเพื่อติดต่อสื่อสารกัน โดยใช้วิธีการตามความเหมาะสม ดังนี้

๑.๑ ใช้วิทยุสื่อสาร Maritime Band CH.16 หรือช่องอื่น ๆ ที่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้  
“ให้หยุดเรือ”

๑.๒ ชักธงประมวลสากลอักษร L ลักษณะเป็นธงสีเหลี่ยมตามหากรุกสีเหลืองสลับดำ โดยส่วนบนเป็นสีเหลืองและสีดำ ส่วนล่างเป็นสีดำและสีเหลือง ขึ้นในที่ที่เห็นได้ชัดเจน ซึ่งมีความหมายว่า  
“ให้หยุดเรือทันที”

๑.๓ ใช้สัญญาณหวูด อักษร L โดยมีลักษณะเปิดหวูดเป็นจังหวะ หวูดสั้น ๑ ครั้ง หวูดยาว ๑ ครั้ง หวูดสั้น ๒ ครั้ง ซึ่งมีความหมายว่า “ให้หยุดเรือทันที”

๑.๔ ใช้สัญญาณเสียงอื่น ๆ เช่น เครื่องขยายเสียง เป็นต้น ในการสื่อสารแจ้งเป็นข้อความ  
“ให้หยุดเรือ” แก่เรือลำนั้น

ข้อ ๒ ถ้าเรือลำนั้นไม่หยุด เรือหรืออากาศยานของกองทัพเรือยิงปืนไปในทิศทางที่ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อเรือและการเดินเรือ เพื่อเป็นการเตือนโดยมีวัตถุประสงค์ให้เรือที่ต้องสงสัย “ให้หยุดเรือ”

ข้อ ๓ ถ้าดำเนินการตามข้อ ๒ แล้วเรือลำนั้นยังไม่หยุด เรือหรืออากาศยานของกองทัพเรือยิงปืนไปทางด้านหน้าของเรือลำนั้นเพื่อบังคับให้หยุดเรือตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อสถานการณ์ โดยต้องไม่ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน และไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินเรือ

ในเวลากลางคืน

ข้อ ๔ เรือหรืออากาศยานของกองทัพเรือแสดงอาณัติสัญญาณต่าง ๆ ให้แก่เรือที่ต้องสงสัยสามารถมองเห็นหรือได้ยิน เพื่อติดต่อสื่อสารกัน โดยใช้วิธีการตามความเหมาะสม ดังนี้

๔.๑ ใช้วิทยุสื่อสาร Maritime Band CH.16 หรือช่องอื่น ๆ ที่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้  
“ให้หยุดเรือ”

๔.๒ แสดงโคมไฟสากล หรือไฟฉาย อักษร L โดยมีลักษณะเป็นสัญญาณไฟกระพริบเป็นจังหวะ เร็ว ๑ ครั้ง ช้า ๑ ครั้ง เร็ว ๒ ครั้ง ไปยังทิศทางของเรือที่ต้องสงสัย ซึ่งมีความหมายว่า “ให้หยุดเรือทันที”

๔.๓ ใช้สัญญาณหวูด อักษร L โดยมีลักษณะเปิดหวูดเป็นจังหวะ หวูดสั้น ๑ ครั้ง หวูดยาว ๑ ครั้ง หวูดสั้น ๒ ครั้ง ซึ่งมีความหมายว่า “ให้หยุดเรือทันที”

๔.๔ ใช้สัญญาณเสียงอื่น ๆ เช่น เครื่องขยายเสียง เป็นต้น ในการสื่อสารแจ้งเป็นข้อความ “ให้หยุดเรือ” แก่เรือลำนั้น

ข้อ ๕ ถ้าเรือลำนั้นไม่หยุด เรือหรืออากาศยานของกองทัพเรือดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ และข้อ ๓ ตามลำดับ

อาณัติสัญญาณสำหรับให้นำเรือหรืออากาศยานไปที่หนึ่งใด

ข้อ ๖ เรือหรืออากาศยานของกองทัพเรือ แสดงอาณัติสัญญาณต่าง ๆ แก่เรือที่ต้องสงสัย เพื่อให้ไปยังที่แห่งหนึ่งแห่งใด โดยใช้วิธีการตามความเหมาะสม ดังนี้

๖.๑ ใช้วิทยุสื่อสาร Maritime Band CH.16 หรือช่องทางอื่น ๆ ที่สามารถติดต่อสื่อสารได้

๖.๒ ใช้สัญญาณเสียงอื่น ๆ เช่น เครื่องขยายเสียง เป็นต้น

๖.๓ อากาศยานของกองทัพเรือ ทำการบินวนรอบ ๆ เรือในระดับต่ำ และบินผ่านด้านหน้าของเรือลำนั้น จากนั้นให้บินไปทางทิศใดทิศหนึ่งเพื่อให้เรือแล่นตามไปในทิศทางนั้น

ถ้าเรือลำนั้นไม่ปฏิบัติตามหรือมีพฤติกรรมจะหลบหนี เรือหรืออากาศยานของกองทัพเรือดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ และข้อ ๓ ตามลำดับ

ข้อ ๗ เรือหรืออากาศยานของกองทัพเรือ แสดงอาณัติสัญญาณต่าง ๆ แก่อากาศยานที่ต้องสงสัย เพื่อให้ไปที่แห่งหนึ่งแห่งใด โดยใช้วิธีการตามความเหมาะสม ดังนี้

๗.๑ ใช้วิทยุสื่อสาร ย่านความถี่ Very High Frequency (VHF) 121.5 MHz หรือ 243.0 MHz หรือช่องทางอื่น ๆ ที่สามารถติดต่อสื่อสารได้

๗.๒ อากาศยานของกองทัพเรือ ใช้อาณัติสัญญาณสำหรับการสกัดกั้นหรือนำอากาศยานที่ต้องสงสัย ดังนี้

๗.๒.๑ การปฏิบัติในเวลากลางวัน อากาศยานของกองทัพเรือทำการโคลงปีกในตำแหน่งข้างหน้าทางด้านซ้ายของอากาศยานที่ต้องสงสัย โดยอากาศยานที่ต้องสงสัยทำการตอบรับโดยโคลงปีกและบินตาม และหลังจากได้สัญญาณตอบรับให้อากาศยานของกองทัพเรือเลี้ยวระดับทางซ้าย ๆ ไปในทิศทางที่ต้องการ เว้นแต่ในกรณีที่สภาพอากาศหรือภูมิประเทศที่ไม่อำนวย อากาศยานของกองทัพเรือจะบินในตำแหน่งข้างหน้าทางด้านขวา และจะเลี้ยวออกทางขวาเช่นกัน

๗.๒.๒ การปฏิบัติในเวลากลางคืน อากาศยานของกองทัพเรือปฏิบัติเช่นเดียวกับในเวลากลางวันแต่เพิ่มด้วยการกระพริบไฟเดินอากาศและถ้ามีไฟลงสนามให้เปิดปิดไฟลงสนาม โดยมีช่วงเปิดปิดสม่ำเสมอสำหรับอากาศยานที่ต้องสงสัยทำการตอบรับเช่นเดียวกับเวลากลางวัน แต่เพิ่มด้วยการกระพริบไฟเดินอากาศ และถ้ามีไฟลงสนามให้เปิดปิดไฟลงสนามโดยมีช่วงเปิดปิดสม่ำเสมอ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖

พลเรือเอก   
(อะดุง พันธุ์เอี่ยม)  
ผู้บัญชาการทหารเรือ